

---

# Sportordnung

(15. Fassung 02/18)

Die vorliegende Fassung ersetzt mit Beschluss der Mitgliederversammlung von Feb.2018 die 14. Fassung 01/14.

## § 1. regulärer Sportbetrieb [geändert]

Der reguläre Sportbetrieb des Kart-World Racing e.V. setzt sich wie folgt zusammen:

15 vereinsinterne Wettkampftermine

- 5 x Indoor
- 10 x Outdoor

## § 2. Wettbewerbe [geändert]

Wettbewerbe bilden jeweils

- die Termine auf Hallen-Bahnen
- die Termine auf Aussen-Bahnen oder Bahnen mit überwiegend Freiluftanteil
- eine Überhol-Wertung

## § 3. Wertung [geändert 3.1.1]

### 3.1. Meisterschaftstabellen

3.1.1. Die Meisterschaftstabellen werden durch Addition aller erreichten Punkte unter Abzug eines Streichergebnisses im Indoor-Wettbewerb sowie zwei Streichergebnissen im-Outdoor Wettbewerb (ohne Überhol-Wertung) errechnet.

3.1.2. Der Sieger der A-Gruppe ist der Vereinsmeister.

3.1.3. Am Saisonende werden die Erst-, Zweit- und Drittplatzierung innerhalb jeder Gruppe prämiert.

### 3.2. Rangliste

3.2.1. Die Rangliste setzt sich aus den an den 15 regelmäßig ausgetragenen Einzelwettkämpfen gefahrenen Bestzeiten zusammen und bildet die Grundlage für die Teamzusammensetzung der Team-Rennen und die Gruppeneinteilung des nächsten Jahres.

3.2.2. Die einfließenden Bestzeiten werden durch die Anzahl der absolvierten Rennen geteilt und auf drei Nachkommastellen gerundet; somit ergibt sich für jeden Fahrer der Durchschnitt seiner Bestzeiten.

3.2.3. Nimmt ein Fahrer an einem Rennen nicht teil, so erhält er die schlechteste in dieser Gruppe an diesem Tag gefahrene Rundenbestzeit zuzüglich einer hundertstel Sekunde (0,01 sec.) gesetzt.

3.2.4. In der untersten Leistungsgruppe wird abweichend zu 3.2.3 der Durchschnitt der Rundenbestzeiten dieser Gruppe gesetzt.

### 3.3. Wettbewerbstabellen

3.3.1. In jedem unter 2 genannten Wettbewerb wird die Gruppe um die Pokale für die Plätze 1, 2 und 3 gefahren.

3.3.2. Die Platzierungen ergeben sich durch Addition der erreichten Punkte und unter Abzug eines Streichergebnisses (Ausnahme: Überhol-Wertung, hier gibt es kein Streichergebnis).

3.3.3. Die Überhol-Wertung ergibt sich aus der Differenz zwischen Qualifikation und im Rennen erreichter Platzierung und wird gruppenübergreifend ermittelt  
Tauscht ein Fahrer während Qualifikation oder Rennen sein Kart, so erhält er Null Punkte.

---

**Kart-World Racing e.V.**  
Vereinsregister Nummer 21332 Nz  
Steuernummer 616/60367 beim  
Finanzamt für Körperschaften (Berlin)

**Vorstand:**  
Vorsitzender: Peter Stirnat  
Kassenwart: Kubilay Kalayci  
Sportwart: Oliver Weber

**Adresse:** Kart-World Racing e.V.  
c/o Kubilay Kalayci  
Ehrenfelder Straße 16  
12524 Berlin

[www.kart-world-racing.de](http://www.kart-world-racing.de)

**eMail:** [vorstand@kart-world-racing.de](mailto:vorstand@kart-world-racing.de)

**Kart-World Racing e.V.**

---

### 3.4. Punkte

3.4.1. Alle vereinsinternen Rennen werden nachdem 15-Punkte-Prinzip gewertet:

- Platz 1 =15Punkte
- Platz 2 =12Punkte
- Platz 3 =10Punkte
- Platz 4 =8Punkte
- Platz 5 =6Punkte
- Platz 6 =5Punkte
- Platz 7 =4Punkte
- Platz 8 =3Punkte
- Platz 9 =2Punkte
- Platz 10 =1Punkt

3.4.2. Fährt ein Fahrer sein Rennen -aus welchen Gründen auch immer - nicht zu Ende, so erhält er keine Punkte.

### 3.5. Wertungsreihenfolge

#### 3.5.1. Punktetabellen

Die Punktetabellen werden nach absolut erreichten Punkten absteigend sortiert. Bei Punktgleichheit entscheidet

- die Zahl der gefahrenen Rennen: besser platziert ist der Fahrer, der zur Erreichung seiner Gesamtpunktzahl weniger Rennen benötigt hat
- Ist auch die Zahl der gefahrenen Rennen gleich, entscheiden die erzielten Platzierungen: besser platziert ist der Fahrer, der mehr erste Plätze erreicht hat; hat keiner der Fahrer erste Plätze, so entscheiden die Zweitplatzierungen usw.
- Sollte sich auch hier ein Gleichstand ergeben, so entscheidet die Position innerhalb der Rangliste

#### 3.5.2. Rangliste

Die Rangliste wird nach den errechneten Durchschnittszeiten (wie unter 3.2 beschrieben) aufsteigend sortiert.

#### 3.5.3. Überhol-Wertung

Die Überhol-Wertung wird absteigend sortiert. Bei Punktgleichheit entscheidet

- die Zahl der gefahrenen Rennen: besser platziert ist der Fahrer, der zur Erreichung seiner Gesamtpunktzahl weniger Rennen benötigt hat
- Ist auch die Zahl der gefahrenen Rennen gleich, entscheiden die erzielten Positionsverbesserungen: besser platziert ist der Fahrer, der in einem Rennen die absolut meisten Plätze gutgemacht hat.
- Sollte sich auch hier ein Gleichstand ergeben, so entscheidet die Position innerhalb der Rangliste

## §4. Qualifikation

4.1. Den Einzelrennen auf Kart-World und in Waldow geht eine Qualifikation von 5 Minuten voraus, die in dem vor dem Rennen durch Auslosung zugeteilten Kart gefahren wird.

4.2. Für auf anderen Bahnen ausgetragene Rennen gilt vom Procedere her das Gleiche, lediglich die Dauer der Qualifikation wird dort individuell festgelegt.

4.3. Das sich anschließende Rennen über 30Minuten wird grundsätzlich auf dem gleichen Kart gefahren.

## §5. Einteilung in Leistungsgruppen [geändert]

Basierend auf der Rangliste des Vorjahres werden die Leistungsgruppen zusammengestellt. Jede Leistungsgruppe besteht aus maximal 12 Fahrern. Es gibt maximal vier Leistungsgruppen.

## §6. Neue Mitglieder

Neue Mitglieder fahren grundsätzlich in der untersten Leistungsgruppe. Der Vorstand entscheidet über eine andere Gruppenzuordnung.

---

## §7. Passive Mitglieder [geändert]

Dauerhaft passive Mitglieder (nichttemporär passiv gesetzte Mitglieder) können an 4 Rennen im Jahr (freie Kapazitäten vorausgesetzt) außerhalb der Wertung am Rennbetrieb kostenfrei teilnehmen, An jedem weiteren Rennen zahlen Sie eine Zuzahlung in Höhe des Selbstkostenbeitrags des Vereins, der je nach Bahn unterschiedlich sein kann

## §8. Gastfahrer [geändert]

Gastfahrern wird die Möglichkeit angeboten, in der untersten Leistungsgruppe einmalig für einen Beitrag von €25,- außerhalb der Wertung an einem Rennen teilzunehmen. Für jede weitere Teilnahme zahlen Sie eine Zuzahlung in Höhe des Selbstkostenbeitrag des Vereins, der je nach Bahn unterschiedlich sein kann

## §9. Rennablauf/Sonstiges

9.1. Gemäß Punkt 2.3 der Geschäftsordnung bleibt es dem Rennleiter vorbehalten, auf besondere Situationen in freier Entscheidung zu reagieren.

9.2. Die Startreihenfolge der Gruppen ist von Renntag zu Renntag streng rollierend.

9.3. Bei allen vereinsintern veranstalteten Rennen sind keinerlei Veränderungen an den Karts zulässig.

9.4. Der Austausch von Karts erfolgt ausschließlich durch Entscheidung oder nach Konsultation des Rennleiters. Jeder Fahrer hat das Recht, den Rennleiter bzw. den leitenden Schiedsrichter zwecks Karttausch-wunsch zu konsultieren.

9.5. Veränderungen der durch das Bahnpersonal vorgenommenen Grundeinstellung eines Karts oder unter Nichtbeachtung von Punkt 9.4 unabgestimmtes Austauschen eines Karts durch den Fahrer wird durch vom Rennleiter auszusprechende Strafen (10-30sec.-Strafe, Verlust des Startplatzes, Starten aus der Boxengasse bis hin zur Disqualifizierung)geahndet.