

Herzlich Willkommen im Verein!

Als neues Mitglied muss man sich an viele Dinge neu gewöhnen. Um es Dir ein wenig zu erleichtern, hier die wichtigsten Regeln auf einen Blick:

- Das Tragen eines Rennanzuges ist allein wegen der zusätzlichen Sicherheit dringend empfohlen. Bei offiziellen Veranstaltungen (KWR-Cup, ggf. extern ausgeschriebene Rennen) ist das Tragen des Overalls PFLICHT!
- Aus diesem Grund beschaffe Dir bitte über den Verein einen Rennanzug auf eigene Rechnung. Sofern vorhanden, können über den Vorstand auch saubere, gebrauchte Anzüge gekauft werden.
- Unser Internetauftritt ist unsere wichtigste Informationsbasis. Der Verein unterhält unter der Adresse [www.kart-world-racing.de](http://www.kart-world-racing.de) eine Homepage auf der Du alle Infos, Termine, Downloads von Satzung und Ordnungen sowie unser Mitgliederforum findest.
- Der Vorstand tagt regelmäßig. Die Ergebnisse bzw. Informationen aus diesen Sitzungen könnt Ihr den Protokollen (auf der Homepage unter „Protokolle“) entnehmen.
- Zur Kommunikation nutzen wir WhatsApp und haben 2 Gruppen. Die Gruppe „KWR Mitglieder“ dient dem (themenoffenen) Austausch zwischen den Mitgliedern. Die Gruppe „KWR Information“ dient der Information der Mitglieder durch den Vorstand – hier haben nur die Vorstandsmitglieder Schreibrecht.
- Anträge auf ermäßigte Beiträge sind mittels Vorlage einer Kopie von geeigneten Unterlagen (Arbeitslosengeldbescheid, Immatrikulationsbescheinigung, Ausbildungsvertrag) jeweils unaufgefordert bis zum 31.1. jeden Jahres beim Vorstand einzureichen.
- Bitte denke daran: jeweils um den 15. eines jeden Monats bucht der Verein den Mitgliedsbeitrag von Deinem Konto ab. Sorge also jeweils für Deckung, damit nicht unnötige Kosten für Dich und den Verein entstehen.
- Bei unseren Rennen benötigen wir Mitglieder, die als Schiedsrichter an der Rennstrecke stehen und den Rennverlauf beobachten und ggf. Fehlverhalten einzelner Fahrer ahnden. Die Einteilung bestimmt der Sportwart oder einer dessen Vertreter. Zu Sonderveranstaltungen - z.B. KWR-Cup – werden ebenfalls Schiedsrichter und Helfer benötigt. Jedes Mitglied ist hier grundsätzlich zur Teilnahme verpflichtet.
- Eigenmächtiges Tauschen des Karts während eines Rennens kann einen Punktabzug bzw. die Disqualifikation für das Rennen zur Folge haben. Der Wunsch zum Kart-Tausch ist immer beim Sportwart, dem Vertreter oder einem Vorstandsmitglied anzumelden und von diesen zu genehmigen. (Ausnahme: Der Bahnbetreiber hat über einen Kart-Tausch entschieden!)
- Wir mögen hartes, aber faires Fahren und haben aber als Verein einige No-Gos vereinbart – bei Zuwiderhandlung werden Strafen ausgesprochen:
  - Den Gegner nicht in die Wand schieben
  - Den Gegner nicht von der Strecke schieben
  - Den Gegner nicht umdrehen
  - Und nicht hinten andocken und den Gegner nicht der Kurve schieben
- Fehler können passieren – faire Mitglieder stehen zum Fehler (z.B. unbeabsichtigtes drehen eines Gegners) selbstständig innerhalb von 3 Runden. Und werden dann auch nicht bestraft...