



Sportordnung

(14. Fassung 01/11)

Die vorliegende Fassung ersetzt mit Beschluss der Mitgliederversammlung von Jan.2011 die 13. Fassung 12/10.

§ 1. regulärer Sportbetrieb

Der reguläre Sportbetrieb des Kart-World Racing e.V. setzt sich wie folgt zusammen:

15 vereinsinterne Wettkampftermine

- 5 x Kart-World
- 5 x Spreewald
- 5 x andere Bahnen

§ 2. Wettbewerbe

Wettbewerbe bilden jeweils

- die Kart-World-Termine
- die Spreewald-Termine
- die Termine auf anderen Bahnen
- eine Überhol-Wertung

§ 3. Wertung [3.3.3 ergänzt um zweiten Satz]

3.1. Meisterschaftstabellen

- 3.1.1. Die Meisterschaftstabellen werden durch Addition aller erreichten Punkte unter Abzug je eines Streichergebnisses in den drei Wettbewerben (ohne Überhol-Wertung) errechnet.
- 3.1.2. Der Sieger der A-Gruppe ist der Vereinsmeister.
- 3.1.3. Am Saisonende werden die Erst-, Zweit- und Drittplatzierung innerhalb jeder Gruppe prämiert.

3.2. Rangliste

- 3.2.1. Die Rangliste setzt sich aus den an den 15 regelmäßig ausgetragenen Einzelwettkämpfen gefahrenen Bestzeiten zusammen und bildet die Grundlage für die Teamzusammensetzung der TeamRennen und die Gruppeneinteilung des nächsten Jahres.
- 3.2.2. Die einfließenden Bestzeiten werden durch die Anzahl der absolvierten Rennen geteilt und auf drei Nachkommastellen gerundet; somit ergibt sich für jeden Fahrer der Durchschnitt seiner Bestzeiten.
- 3.2.3. Nimmt ein Fahrer an einem Rennen nicht teil, so erhält er die schlechteste in dieser Gruppe an diesem Tag gefahrene Rundenbestzeit zuzüglich einer hundertstel Sekunde (0,01 sec.) gesetzt.

-
- 3.2.4. In der untersten Leistungsgruppe wird abweichend zu 3.2.3 der Durchschnitt der Rundenbestzeiten dieser Gruppe gesetzt.
- 3.3. Wettbewerbstabellen
- 3.3.1. In jedem unter 2 genannten Wettbewerb wird je Gruppe um die Pokale für die Plätze 1, 2 und 3 gefahren.
- 3.3.2. Die Platzierungen ergeben sich durch Addition der erreichten Punkte und unter Abzug eines Streichergebnisses (Ausnahme: Überhol-Wertung, hier gibt es kein Streichergebnis).
- 3.3.3. Die Überhol-Wertung ergibt sich aus der Differenz zwischen Qualifikation und im Rennen erreichter Platzierung und wird gruppenübergreifend ermittelt
Tauscht ein Fahrer während Qualifikation oder Rennen sein Kart, so erhält er Null Punkte.
- 3.4. Punkte
- 3.4.1. Alle vereinsinternen Rennen werden nach dem 15-Punkte-Prinzip gewertet:
- Platz 1 = 15 Punkte
 - Platz 2 = 12 Punkte
 - Platz 3 = 10 Punkte
 - Platz 4 = 8 Punkte
 - Platz 5 = 6 Punkte
 - Platz 6 = 5 Punkte
 - Platz 7 = 4 Punkte
 - Platz 8 = 3 Punkte
 - Platz 9 = 2 Punkte
 - Platz 10 = 1 Punkt
- 3.4.2. Fährt ein Fahrer sein Rennen - aus welchen Gründen auch immer - nicht zu Ende, so erhält er keine Punkte.
- 3.5. Wertungsreihenfolge
- 3.5.1. Punktetabellen
- Die Punktetabellen werden nach absolut erreichten Punkten absteigend sortiert. Bei Punktgleichheit entscheidet
- die Zahl der gefahrenen Rennen: besser platziert ist der Fahrer, der zur Erreichung seiner Gesamtpunktzahl weniger Rennen benötigt hat
 - Ist auch die Zahl der gefahrenen Rennen gleich, entscheiden die erzielten Platzierungen: besser platziert ist der Fahrer, der mehr erste Plätze erreicht hat; hat keiner der Fahrer erste Plätze, so entscheiden die Zweitplatzierungen usw.
 - Sollte sich auch hier ein Gleichstand ergeben, so entscheidet die Position innerhalb der Rangliste
- 3.5.2. Rangliste
- Die Rangliste wird nach den errechneten Durchschnittszeiten (wie unter 3.2 beschrieben) aufsteigend sortiert.
- 3.5.3. Überhol-Wertung
- Die Überhol-Wertung wird absteigend sortiert. Bei Punktgleichheit entscheidet

- die Zahl der gefahrenen Rennen: besser platziert ist der Fahrer, der zur Erreichung seiner Gesamtpunktzahl weniger Rennen benötigt hat
- Ist auch die Zahl der gefahrenen Rennen gleich, entscheiden die erzielten Positionsverbesserungen: besser platziert ist der Fahrer, der in einem Rennen die absolut meisten Plätze gutgemacht hat.
- Sollte sich auch hier ein Gleichstand ergeben, so entscheidet die Position innerhalb der Rangliste

§ 4. Qualifikation

- 4.1. Den Einzelrennen auf Kart-World und in Waldow geht eine Qualifikation von 5 Minuten voraus, die in dem vor dem Rennen durch Auslosung zugeteilten Kart gefahren wird.
- 4.2. Für auf anderen Bahnen ausgetragene Rennen gilt vom Procedere her das Gleiche, lediglich die Dauer der Qualifikation wird dort individuell festgelegt.
- 4.3. Das sich anschließende Rennen über 30 Minuten wird grundsätzlich auf dem gleichen Kart gefahren.

§ 5. Einteilung in Leistungsgruppen

Basierend auf der Rangliste des Vorjahres werden die Leistungsgruppen zusammengestellt. Jede Leistungsgruppe besteht aus maximal 14 Fahrern. Es gibt maximal vier Leistungsgruppen.

§ 6. Neue Mitglieder

Neue Mitglieder fahren grundsätzlich in der untersten Leistungsgruppe. Der Vorstand entscheidet über eine andere Gruppenzuordnung.

§ 7. Passive Mitglieder

Dauerhaft passive Mitglieder (nicht temporär passiv gesetzte Mitglieder) können gegen Zuzahlung i.H.v. EUR 15,- pro Rennen (freie Kapazitäten vorausgesetzt) außerhalb der Wertung am Rennbetrieb teilnehmen.

§ 8. Gastfahrer

Gastfahrern wird die Möglichkeit angeboten, in der untersten Leistungsgruppe zum Selbstkostenbeitrag außerhalb der Wertung an einem Rennen teilzunehmen.

§ 9. Rennablauf / Sonstiges

- 9.1. Gemäß Punkt 2.3 der Geschäftsordnung bleibt es dem Rennleiter vorbehalten, auf besondere Situationen in freier Entscheidung zu reagieren.
- 9.2. Die Startreihenfolge der Gruppen ist von Renntag zu Renntag streng rollierend.
- 9.3. Bei allen vereinsintern veranstalteten Rennen sind keinerlei Veränderungen an den Karts zulässig.
- 9.4. Der Austausch von Karts erfolgt ausschließlich durch Entscheidung oder nach Konsultation des Rennleiters. Jeder Fahrer hat das Recht, den Rennleiter bzw. den leitenden Schiedsrichter zwecks Kartauschwunsch zu konsultieren.
- 9.5. Veränderungen der durch das Bahnpersonal vorgenommenen Grundeinstellung eines Karts oder unter Nichtbeachtung von Punkt 9.4 unabgestimmtes Austauschen eines Karts durch den Fahrer wird durch vom Rennleiter auszusprechende Strafen (10-30sec.-Strafe, Verlust des Startplatzes, Starten aus der Boxengasse bis hin zur Disqualifizierung) geahndet.